

BMW Motorrad  
Enduro

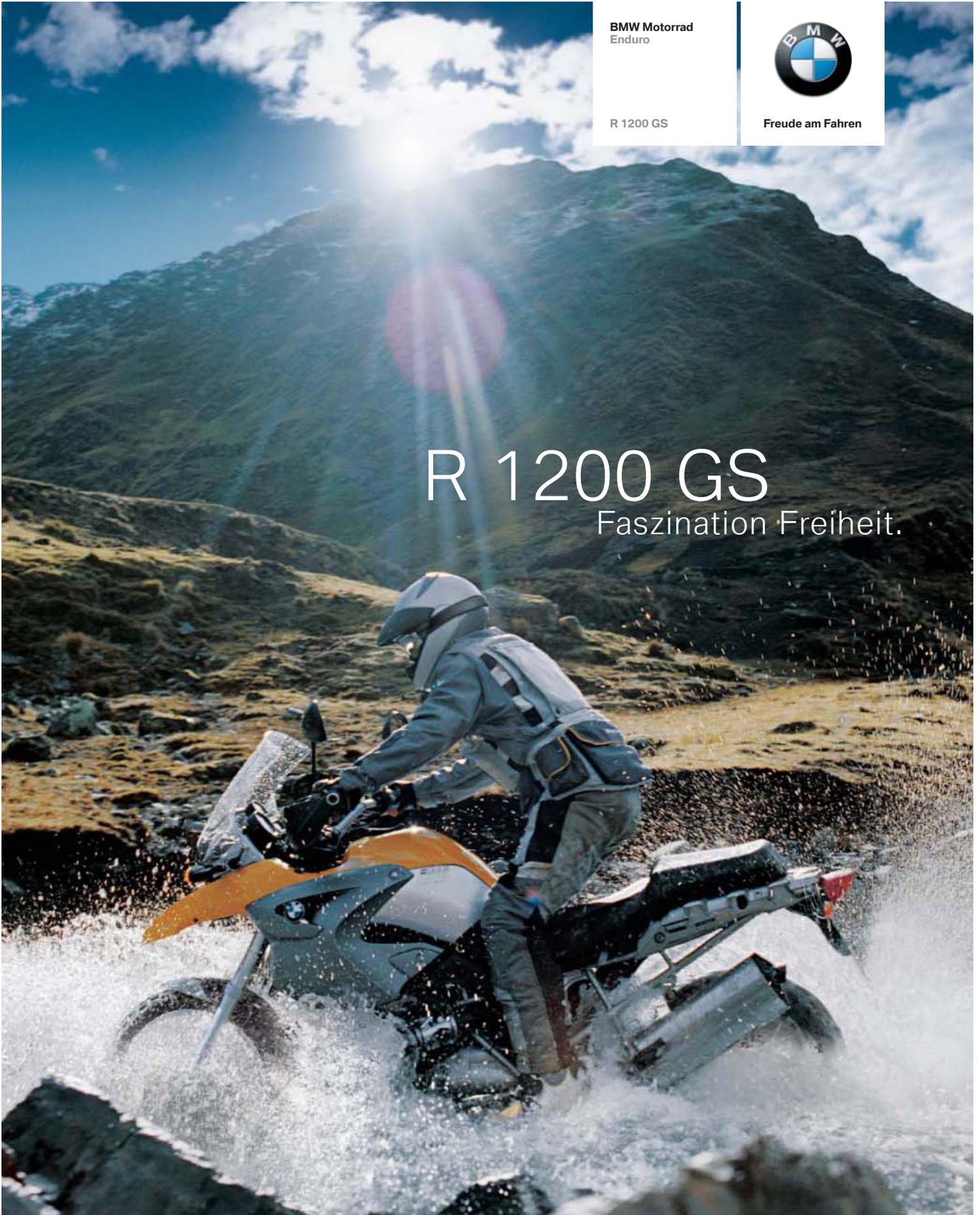


R 1200 GS

Freude am Fahren

# R 1200 GS

Faszination Freiheit.



Ganz oben wird die Luft immer dünner.



Endlich die Hauptrolle in einem Naturschauspiel.  
Und niemand ist da zum Applaudieren.





Das großartige Gefühl, selbst eine weltweite Freiheitsbewegung zu sein.

Fahrausstattung  
Sonderausstattung  
Zubehör  
Farben und Daten

Enduro  
R 1200 GS



## BMW Motorrad Fahrerausstattung. Die typische Bekleidung der Profis.



### **Anzug Rallye 2 – in Extremsituationen zu Hause.**

Wer die Zivilisation hinter sich lässt – kann sich auf nichts mehr verlassen. Mal abgesehen von seiner Ausrüstung. Darum muss ein professionelles Enduro-Outfit auch besonders vielseitig sein. Genau wie der Anzug Rallye 2, der Sie mit seinem innovativen Belüftungskonzept und dem mitgelieferten GORE-TEX® Insert für jedes Wetter rüstet. Seine Lederaufsätze im Kniebereich bieten optimalen Halt beim Stehendfahren, während die Stretchbereiche für maximale Bewegungsfreiheit sorgen. Diese professionelle Ausrichtung und die vielen durchdachten Details, wie der abnehmbare Taschengürtel oder die abtrennbaren Ärmeln, machen ihn zur ersten Wahl für Profis und Globetrotter.

### **Anzug Savanna 2 – einfach unverwüsthlich.**

Teer, Lehm Boden, Geröll, Schotter oder Sand – der Anzug Savanna 2 ist beim Untergrund genauso flexibel wie beim Wetter. Denn einerseits löst sein Belüftungssystem die größte Hitze in Luft auf. Andererseits bietet sein optional erhältliches GORE-TEX® Insert Schutz vor schlechtem Wetter. Die Lederapplikationen an den Knie-Innenseiten erleichtern den Beinschluss beim Stehendfahren im Gelände. Neben den CE-Protektoren in Schultern, Ellbogen und Knien verfügt der Anzug über eine zusätzliche Rückenschiene. Außerdem bieten Jacke und Hose in zahlreichen Taschen genügend Stauraum für die Hilfsmittel eines Abenteurers.

## Sonderausstattung ab Werk. Vorbereitet für jedes Abenteuer.



Unverzichtbares Extra für Ihre Sicherheit: das BMW Motorrad Integral ABS in der sportlichen Teil-Integral Version. Für den Betrieb im Gelände abschaltbar.



Die in zwei Stufen schaltbaren Heizgriffe sorgen auch bei extremer Witterung für warme Hände.



Die soliden Kofferhalter aus hochwertigem Kunststoff sind perfekt in das schlanke Heckdesign integriert. Auch als Zubehör erhältlich.



Die Diebstahlwarnanlage reagiert auf jede Lageveränderung mit deutlich hörbaren Warnsignalen und Warnblinklicht. Auch als Zubehör erhältlich.



Handprotektoren schützen die Finger im Gelände vor Ästen oder aufgewirbeltem Kies. Bei schlechtem Wetter halten sie zusätzlich Wind und Regen ab. Auch als Zubehör erhältlich.

Das umfangreiche Angebot an original BMW Motorrad Sonderausstattung bietet jedem die Möglichkeit, seine Maschine dem Einsatzschwerpunkt anzupassen und ganz nach seinen persönlichen Wünschen auszurüsten:

- BMW Motorrad Integral ABS (in Teil-Integral Version, abschaltbar)
- Kreuzspeichenräder
- Heizgriffe
- Kofferhalter
- Diebstahlwarnanlage
- Handprotektoren
- Krümmer verchromt

### ◀ Vier Räder. Dieses Motorrad muss einzigartig sein.

Für die BMW R 1200 GS sind zwei Radvarianten erhältlich. Die neuen Gussräder sind als Doppelspeichen-Konstruktion ausgeführt. Ihr Gewichtsvorteil wirkt sich vor allem beim Handling in Kurven aus. Das macht die Gussräder zur ersten Wahl für den Einsatz auf der Straße. Gelegentliche Abstecher in leichtes Gelände sind dennoch problemlos möglich. Wer den Einsatzbereich seiner BMW R 1200 GS mehr in Richtung Offroad verlagern möchte und die Enduro-Optik bevorzugt, dem empfiehlt BMW Motorrad die optionalen Kreuzspeichenräder. Durch die spezielle Anordnung der Speichen ist auch bei diesen Rädern die Verwendung von schlauchlosen Reifen möglich.





Mit dem BMW Motorrad Navigator II finden Sie zuverlässig jede Adresse. Außerdem können Sie sich Ihre komplette Reiseroute mit individuellen Routenpunkten zusammenstellen.

## Die Suche hat ein Ende. BMW Motorrad Navigator II.

Mit dem exklusiven Zubehör können Weltenbummler ihre BMW R 1200 GS ganz individuell ausrüsten. Egal, in welche Richtung es sie zieht, der BMW Motorrad Navigator II ist der ideale Wegbegleiter für Kurztrips, Fern-

reisen oder Offroad-Action; denn dieses Multitalent vereint Navigationsgerät, Kompass, Tripcomputer und Positionsbestimmung per GPS. Der passende Einbausatz ist als Zubehör beim BMW Motorrad Partner erhältlich.



Der BMW Motorrad Navigator II hat eine umfassende Datenbank mit zahlreichen Points of Interest wie zum Beispiel Tankstellen, Werkstätten, Restaurants, Hotels und Sehenswürdigkeiten.



Der Tripcomputer zeigt eine Fülle wichtiger Informationen wie Durchschnittsgeschwindigkeiten, Topspeed-Werte, mehrere Tages- sowie Gesamtkilometerfunktionen und vieles mehr.



Die Kompassfunktion bringt Sie selbst dort zuverlässig ans Ziel, wo es weder Straßen noch sonstige Orientierungspunkte gibt.

## Zubehör vom BMW Motorrad Partner. Extratouren für Globetrotter.



Die wassergeschützten Vario-Koffer sind mit einem patentierten Verstellmechanismus ausgestattet. Das Volumen lässt sich von insgesamt 68 l (29 l links, 39 l rechts) auf 50 l (20 l links, 30 l rechts) reduzieren. Das zählt sich vor allem im Stadtverkehr aus, denn die Breite verringert sich so um 120 mm.



Das ebenfalls wassergeschützte Vario-Topcase lässt sich mit Hilfe der Adapterplatte auf der serienmäßigen Gepäckbrücke befestigen. Das Volumen kann wie bei den Vario-Koffern mit einem Bügel im Inneren einfach und schnell von 25,5 l auf 32,5 l vergrößert werden



Solo-Fahrer können das Vario-Topcase auch anstelle des Soziussitzes befestigen. Daraus resultiert eine günstige Gewichtsverteilung mit einem besseren Schwerpunkt.



Die praktischen Innentaschen sind durch Ihren verschweißten Innenbereich besonders wassergeschützt und erleichtern das Be- und Entladen der Koffer und des Topcase. Sie lassen sich durch umlaufende Reißverschlüsse im gleichen Maß wie Koffer und Topcase im Volumen variieren.



Als Zubehör hat BMW Motorrad für die R 1200 GS zwei zusätzliche Fahrersitzbänke im Programm. Der verstellbare Fahrersitz hoch (880 mm bis 900 mm) und der Fahrersitz niedrig (820 mm). Zusammen mit der verstellbaren Serien-Fahrersitzbank (840 mm bis 860 mm) wird eine Sitzhöhenpreizung von 820 mm bis 900 mm erreicht – einmalig in der Motorradwelt. Alle Sitzbänke sind jeweils in schwarz oder grau erhältlich.



Der Tankrucksack mit großem Kartenfach definiert mit seinem verschweißten Innenbereich einen neuen Standard des Wasserschutzes. Die Teflonbeschichtung vermindert Schmutzablagerungen. Ein abnehmbares Hip-Bag ist integriert.



Der Zylinderschutz aus glasfaserverstärktem Kunststoff ist in erster Linie für den Einsatz auf der Straße konzipiert und schützt die Zylinderkopfhaube vor Beschädigungen.



Der robuste Motorschutzbügel bietet, mit seiner stabilen Rohrkonstruktion aus Edelstahl, auch abseits befestigter Straßen Schutz vor Beschädigungen im Zylinderbereich.

Zum nachträglichen Anbau erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner folgendes Zubehör:

- BMW Motorrad Navigator II
- Vario-Koffer
- Kofferhalter\*
- Vario-Topcase
- Halteplatte für Vario-Topcase
- Backrest für Vario-Topcase
- Innentaschen für Vario-Koffer und Vario-Topcase
- Tankrucksack
- hohe Fahrersitzbank
- niedrige Fahrersitzbank
- Zylinderschutz aus GFK
- Motorschutzbügel
- Ventildeckelschutz aus Aluminium
- zweite Bordsteckdose
- Diebstahlwarnanlage\*
- Handprotektoren\*

\* Auch als Sonderausstattung ab Werk erhältlich

# Farben und Daten.

## In jeder Facette ein Alleskönner.

Zur individuellen Gestaltung Ihrer BMW R 1200 GS stehen Ihnen neben den drei serienmäßigen Fahrzeuglackierungen je zwei Seitencover- und Sitzbankfarben zur Auswahl. So ergeben sich rein rechnerisch ein Dutzend verschiedene Kombinationsmöglichkeiten – darunter ist mit Sicherheit auch Ihr Favorit.



Lackierung: wüstengelb uni metallisiert  
Sitzbank: schwarz  
Seitencover: granitgrau-metallic



Lackierung: felsrot uni metallisiert  
Sitzbank: schwarz  
Seitencover: schwarz uni



Lackierung: ozeanblau-metallic  
Sitzbank: grau  
Seitencover: granitgrau-metallic

## Motor

Typ	Luft-/ölgewässelter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 cm <sup>3</sup>
Nennleistung	72 KW (98 PS) bei 7.000 U/min
Drehmoment	115 Nm bei 5.500 U/min
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinjection / digitales Motormanagement BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator

## Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 208 km/h
Verbr. auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,5 l
Verbr. auf 100 km bei konst. 120 km/h	6,0 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

## Elektrik

Generator	600 W
Batterie	12V / 12 Ah (wartungsarm)

## Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan
HA-Übersetzung	2,82 : 1

## Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Dreiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Hinterrahmen mit mitttragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever, Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung neunfach mechanisch einstellbar
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	190 mm / 200 mm
Felgenmaß vorne	2,50 x 19
Felgenmaß hinten	4,00 x 17
Reifen vorne	110/80 – R 19
Reifen hinten	150/70 – R 17
Bremse vorne	EVO-Bremsanlage mit Doppelscheibe, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 305 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS, in der sportlichen Teil-Integral Version, abschaltbar

## Maße / Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht	840 mm / 860 mm
Leergewicht fahrfertig*	225 kg
Trockengewicht ohne Betriebsmittel	199 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	425 kg
Nutzbare Tankvolumen	20 l
Reserve	ca. 4 l
Länge	2.210 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.430 mm
Breite (über Spiegel)	915 mm

\* Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens