

BMW Motorrad



R 1200 GS

Freude am Fahren

# R 1200 GS

## Neuerungen für das Modelljahr 2007

### Stehen bleiben. Das neue BMW Motorrad ABS.

Für die BMW R 1200 GS ist auf Wunsch das neue, um 50 % gewichtsreduzierte BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral-Version) erhältlich. Bei der Dosierbarkeit der Bremskräfte sorgt ein linearer Kraft- und Druckaufbau für optimale Kontrolle. Der Wartungsaufwand gleicht dem eines Motorrads ohne ABS, und der Strombedarf wurde ebenfalls weiter reduziert. In der Teil-Integral-Version werden über den Handbremshebel beide Räder verzögert. Die Fußbremse hingegen bremst ausschließlich das Hinterrad. Für den Einsatz im Gelände ist das ABS abschaltbar.

### Traction First. Das neue BMW Motorrad ASC.

Das neu entwickelte ASC (Automatic Stability Control) macht das Motorradfahren noch etwas sicherer. Als Ergänzung zum BMW Motorrad Integral ABS fungiert das Fahrerassistenzsystem als Antriebsschlupfregelung. Es reduziert bei Bedarf wirkungsvoll das unkontrollierte Durchdrehen des Hinterrades. Selbstverständlich kann auch ASC nicht die

Grenzen der Physik überwinden. Entsprechend ist auch mit eingeschaltetem ASC eine bedachte Fahrweise notwendig – vor allem eine den Verhältnissen angepasste Beschleunigung in Schräglage. Jedoch besonders bei widrigen Bedingungen wie z. B. nasser oder unregelmäßiger Fahrbahn verbessert ASC die Fahrstabilität und ist somit ein weiteres wertvolles Sicherheitselement für den Alltagsbetrieb. Ist ein Eingreifen der Elektronik nicht gewünscht, kann das System durch einen einfachen Knopfdruck auch während der Fahrt abgeschaltet werden. Das neue ASC ist ab Anfang 2007 als Sonderausstattung erhältlich.

### Alles unter Kontrolle. Das neue BMW Motorrad RDC.

Das RDC (Reifendruckkontrollsystem) informiert den Fahrer während der Fahrt zuverlässig über den vorhandenen Reifendruck. Zur präventiven Reifendruckkontrolle können diese Daten regelmäßig und bequem per Knopfdruck im Display angezeigt werden. Sollte eine relevante Abweichung der Grenzwerte auftreten, wird diese dem Fahrer auf dem Info-Flat-Screen oder durch eine Warnleuchte angezeigt.

## Farben Modelljahr 2007



Lackierung: granitgrau-metallic  
Sitzbank: schwarz, wahlweise grau  
Seitencover: schwarz, wahlweise granitgrau-metallic



Lackierung: felsrot uni metallisiert  
Sitzbank: schwarz, wahlweise grau  
Seitencover: schwarz, wahlweise granitgrau-metallic



Lackierung: nachtschwarz uni  
Sitzbank: grau, wahlweise schwarz  
Seitencover: granitgrau-metallic, wahlweise schwarz



Lackierung: wüstengelb uni metallisiert  
Sitzbank: schwarz, wahlweise grau  
Seitencover: granitgrau-metallic, wahlweise schwarz

## Neue Sonderausstattung



Das **RDC** (Reifendruckkontrollsystem) misst über Sensoren kontinuierlich den vorhandenen Reifendruck und informiert bei Unterschreitung der Grenzwerte den Fahrer über das Display bzw. über eine Warnleuchte.

- ASC (Automatic Stability Control)<sup>1)</sup>
- LED-Blinker, weiß<sup>2)</sup>

## Neues Zubehör



Der Bluetooth®-fähige **BMW Motorrad Navigator** bringt Sie sicher ans Ziel. Er verbindet vier Instrumente in einem: Routen- und Reiseplaner, GPS-Empfänger, Kompass und Tripcomputer. Darüberhinaus besitzt er u. a. eine Text-to-Speech Ansage, eine besonders leistungsfähige Satellitenantenne und vorinstallierte Kartendaten von ganz Westeuropa.



Der komplett aus Titan gefertigte **Sport-schalldämpfer** von Akrapovic® wiegt nur ca. 2,2 kg und zeichnet sich durch kernigen Sound und geringes Gewicht aus.

- RDC (Reifendruckkontrollsystem)<sup>2)</sup>

## Technische Daten Modelljahr 2007

### Motor

Bauart:	Luft-/ölgewühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub:	101 mm x 73 mm
Hubraum:	1.170 cm <sup>3</sup>
Nennleistung:	72 kW / 98 PS bei 7.000 U/min
Drehmoment:	115 Nm bei 5.500 U/min
Verdichtungsverhältnis:	11,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung:	Elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung:	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

### Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit:	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h:	4,3 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h:	5,5 l
Kraftstoffart:	Superbenzin bleifrei, Oktanzahl 95 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 91 (ROZ)

### Elektrik

Lichtmaschine:	Drehstromgenerator 600 W
Batterie:	12 V / 12 Ah

### Kraftübertragung

Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb:	Kardan

### Fahrwerk / Bremsen

Rahmen:	Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Hinterrahmen mit mitttragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung / Federelemente:	BMW Motorrad Telelever, Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung fünffach mechanisch einstellbar
Hinterradführung / Federelemente:	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad stufenlos hydraulisch einstellbar, Zugstufen-dämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten:	190 mm / 200 mm
Radstand (DIN-Leerlage):	1.507 mm
Nachlauf (DIN-Leerlage):	101 mm
Lenkkopfwinkel (DIN-Leerlage):	64,3°
Räder:	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne:	2,5 x 19"
Felgenmaß hinten:	4 x 17"
Reifen vorne:	110/80 R 19
Reifen hinten:	150/70 R 17
Bremse vorne:	Bremsanlage mit Doppelscheibe, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 305 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten:	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS:	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), abschaltbar

### Maße / Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht:	840 mm / 860 mm (hohe Sitzbank 880 mm / 900 mm, niedrige Sitzbank 820 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht:	1.860 mm / 1.900 mm (hohe Sitzbank 1.940 mm / 1.980 mm, niedrige Sitzbank 1.820 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt <sup>3)</sup> :	225 kg
Trockengewicht ohne Betriebsmittel:	199 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	435 kg
Zuladung (bei Serienausstattung):	210 kg
Nutzbare Tankvolumen:	20 l
Reserve:	Ca. 4 l
Länge:	2.210 mm
Höhe (ohne Spiegel):	1.430 mm
Breite (über Spiegel):	915 mm

<sup>1)</sup> lieferbar Anfang 2007

<sup>2)</sup> in Vorbereitung

<sup>3)</sup> Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mind. 90 % des nutzbaren Tankvolumens.