

Vlídna autoškola Plzeň

Motorka v koloně mezi pruhy...?

§ 12

Jízda v jízdních pruzích

(1) Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí **v pravém jízdním pruhu**. V ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k **objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování**.

(3) Je-li na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích v jednom směru jízdy taková hustota provozu, že se vytvoří souvislé proudy vozidel, v nichž řidič motorového vozidla **může jet jen takovou rychlostí, která závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním**, mohou jet motorová vozidla souběžně (dále jen "souběžná jízda"); přitom se **nepovažuje za předjíždění**, jedou-li vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu.

(5) Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy, neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

(8) Nejsou-li jízdní pruhy na vozovce vyznačeny, rozumí se pro účely odstavců 3 a 5 jízdním pruhem část vozovky dovolující jízdu vozidel jiných než dvoukolových (motocyklů) v jízdním pruhu za sebou.

§ 16

Objíždění

Řidič, který při objíždění vozidla, jež **zastavilo nebo stojí**, nebo **při objíždění překážky** provozu na pozemních komunikacích anebo chodce vybočuje ze směru své jízdy, nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

§ 2

Vymezení základních pojmů

t) jízdní pruh je část vozovky dovolující jízdu vozidel jiných než dvoukolových (motocyklů) v jednom jízdním pruhu za sebou,

ee) překážka provozu na pozemních komunikacích je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích, například náklad, materiál nebo jiné předměty, **vozidlo ponechané na pozemní komunikaci** nebo závady ve sjízdnosti pozemní komunikace,

mm) kolonou vozidel se rozumí souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.

Závěr:

Dle §12 zákona č.361/2000 Sb. Mohu mimo obec jet v jiném jízdním pruhu než v pravém při:
objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování .

1/ objíždění to není, protože dle §16 se objíždí jen vozidlo, které **zastavilo nebo stojí**, nebo **při objíždění překážky**. Zde se nejedná ani o zastavení, ani o stání ale **o zastavení vozidla**. Nejedná se ani o překážku silničního provozu, protože překážku tvoří vozidlo **ponechané na pozemní komunikaci**.

2/ předjíždění to také není, protože se předjíždí pohybující se vozidlo a v našem případě se ostatní vozidla nepohybují.

3/ neotáčím se ani neodbočuji

4/ vozidla mohou jet souběžně jen pokud se vytvoří souvislé proudy vozidel, v nichž řidič motorového vozidla **může jet jen takovou rychlostí, která závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním**. A v tomto případě řidič motocyklu jede rychlostí vyšší, než ostatní.

5/ pokud jsou pruhy vyznačeny vodorovným značením, je tímto značením daná šířka pruhu.
V případě, že by pruhy vyznačeny nebyly, rozumí se pro účely odstavců 3 a 5 (souběžná jízda) jízdním pruhem část vozovky dovolující jízdu vozidel **jiných než dvoukolových (motocyklů)** v jízdním pruhu za sebou.

Z uvedeného vyplývá, že motocyklista dle pravidel nemůže projíždět mezi kolonou vozidel.

Oldřich Žáček